

A SACYR COLOCA EM FUNCIONAMENTO DUAS NOVAS LIGAÇÕES PARA MELHORAR AS LIGAÇÕES DA AP-46

- **A sociedade concessionária Guadalcesa (Málaga-Las Pedrizas) investiu 24 milhões de euros na melhoria dos acessos à autoestrada, o que reduzirá os tempos de deslocação dos utilizadores.**

Málaga, 28 de dezembro de 2021.- A **Sacyr** colocou em funcionamento as duas novas ligações entre a Autoestrada MA-20 e a Autoestrada A-7, que melhoram a ligação com a AP 46 Málaga-Las Pedrizas. Os novos acessos reduzirão os tempos de deslocação entre Málaga, a sua área metropolitana, a Costa del Sol e o Valle del Guadalhorce.

A sociedade concessionária Guadalcesa (participada pela **Aberdeen Infrastructure, Mirova e Sacyr Concesiones**), em coordenação com o Ministério do Fomento, promoveu a construção destas novas infraestruturas com um investimento de 24 milhões de euros.

A **ligação entre a Autoestrada MA-20 e a AP 46** representou a execução de dois novos ramais de ligação entre a Autoestrada MA-20 e a Autoestrada A-7, com a construção de uma passagem superior sobre a autoestrada MA-20, dois viadutos de 128 m, para cada um dos 2 ramais paralelos ao viaduto existente, e a construção de 8 novos pontos de portagem com os quais são atingidos os 26 pontos para um melhor serviço ao utilizador.

Esta obra permitirá criar uma ligação direta a partir da circunvalação MA-20 até à hiper estrada de Málaga (A-7), com uma melhoria dos tempos de deslocação entre Málaga e a Autoestrada AP46. Além disso, ajudará a reduzir fortemente os congestionamentos da MA-20, ao melhorar a mobilidade na área.

A ligação da **AP-46 com a MA-3404** reduzirá os tempos de deslocação para Málaga e a respetiva área metropolitana, a Costa del Sol e o Valle del Guadalhorce para as

NOTA INFORMATIVA

populações de Casabermeja y Villanueva de la Concepción. Este ramal também permitirá uma reordenação das vias de acesso à área de exploração da autoestrada e, como isso, melhorará o serviço ao utilizador, para além de facilitar os trabalhos de exploração e manutenção.

Os **dados** mais relevantes desta obra são os seguintes:

- 2 viadutos de 128 m + 1 passagem superior de 42 m
- 2.585 m² de tabuleiro
- 2.605 m² de muro de solo reforçado
- 1.590 ml de ancoragem
- 460.000 m³ de aterro
- 302.000 m³ de desmonte
- 19.830 tn de aglomerado

Autoestrada Málaga – Las Pedrizas

A autoestrada de Guadalmedina (AP-46) liga o Alto de las Pedrizas com Málaga, consistindo numa via de alta capacidade de 28 km que fica perpendicular à costa de Málaga, e que serve como via de comunicação entre o interior da província e a costa.

Link para o vídeo do projeto: <https://youtu.be/XDpFqh9Jea8>