



Sacyr S.A.
Construction & Engineering
Industry Mover
S&P Global Corporate Sustainability
Assessment (CSA) Score 2023



Resultados 1T 2024

SACYR ALCANZÓ UN EBITDA DE 339 MILLONES DE EUROS (+15%) Y UN FLUJO DE CAJA DE 221 MILLONES (+28%)

- La rentabilidad de Sacyr en 2024 se situó en la cifra récord del 34,1%, 590 puntos básicos más que en el primer trimestre de 2023.
- La compañía ha reforzado su plataforma de crecimiento: ha firmado la concesión de la autopista A-21 en Turín (Italia) y se ha adjudicado, dentro de un consorcio, el Anillo Vial Periférico de Lima (Perú).
- Sacyr ha puesto en operación el Ferrocarril Central de Uruguay y, en los próximos días, abrirá el último tramo de la vía Pamplona-Cúcuta (Colombia).

Madrid, 29 de abril de 2024.- Sacyr obtuvo en el primer trimestre de 2024 un EBITDA de 339 millones de euros, el 15% más que en el mismo periodo del año anterior, y un flujo de caja operativo de 221 millones de euros (+28%).

La exitosa transformación de Sacyr en una firma concesional se tradujo en los tres primeros meses de 2024 en un **fuerte incremento de la rentabilidad**: el margen de EBITDA **alcanzó un récord del 34,1%**, 590 puntos básicos más que en el mismo periodo de 2023.

La cuenta de resultados reflejó la **continua generación de valor** de la compañía, gracias a su foco en los **activos concesionales**, que **aportaron el 90,4% del EBITDA de la compañía**.

Dirección General de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
<https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:





Sacyr S.A.
Construction & Engineering

Industry Mover

S&P Global Corporate Sustainability
Assessment (CSA) Score 2023



FTSE4Good

sacyr

Por su parte, el **beneficio neto** de la compañía alcanzó los **25 millones de euros**, el **6% más** que en el primer trimestre de 2023. La **cifra de negocios se situó en 994 millones de euros**.

La deuda con recurso se situó en los 322 millones de euros al cierre del primer trimestre, en el que la inversión neta fue de 38 millones de euros.

Nuevas concesiones y puestas en servicio

Durante 2024, Sacyr **siguió reforzando su actividad concesional** y su plataforma de crecimiento con nuevos activos y puestas en operación.

La compañía, dentro del consorcio SIS, ha firmado el **contrato de explotación de cinco tramos de las autopistas A21 y A5 en las cercanías de Turín**. Esta concesión, que requerirá de una inversión de 1.100 millones, tiene una duración de 12 años.

Además, un consorcio participado por Sacyr ha sido seleccionado para **desarrollar una autopista urbana de 34,8 km en Lima (Perú)**. El proyecto requerirá de una inversión de 3.131 millones de euros y el plazo de concesión será de 30 años.

En las últimas semanas se ha llevado a cabo el **cierre financiero de la concesión del Hospital de Velindre (Gales, Reino Unido)**, un vanguardista centro médico que se empezará a construir este año y estará en operación en abril de 2027.

En 2024 se ha puesto en operación el **Ferrocarril Central de Uruguay**, con una inversión de 900 millones de euros, y en los próximos días **entrará en servicio el último tramo de la autopista Pamplona-Cúcuta (Colombia)**, con una inversión total de más de 590 millones de euros.

Valoración de activos

La continua creación de valor del modelo de negocio de Sacyr tiene reflejo en la **valoración de los activos de Sacyr Concesiones**, que alcanzó, a diciembre de 2023,

Dirección General de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com

<https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:





Sacyr S.A.
Construction & Engineering

Industry Mover

S&P Global Corporate Sustainability
Assessment (CSA) Score 2023



FTSE4Good

sacyr

los **3.254 millones de euros, 443 millones más que la valoración dada en el Investor Day de 2021.**

Sacyr cuenta con un porfolio de 57 activos de concesiones de infraestructuras que tienen una vida media de 28 años. La compañía ha cosechado un **gran éxito en los últimos meses** con contratos adjudicados y firmados: el citado Anillo Vial Periférico (Perú), un tramo de la interestatal I-10 (EEUU), las autopistas Vía del Mare y A-21 en Italia y el Aeropuerto de El Loa (Chile).

De esta manera, Sacyr se ha consolidado como la tercera desarrolladora de activos de transporte, según la revista PWF, y como **una de las mayores concesionarias de infraestructuras del mundo.**

Aumento de la retribución al accionista

En enero de este año la compañía pagó un *scrip dividend* de 0,062 euros por acción o una nueva acción por cada 50. El 92% de los accionistas de Sacyr escogió el cobro en acciones.

Evolución por áreas de negocio

Concesiones. - Sacyr Concesiones obtuvo un **EBITDA de 217 millones (+16%)**, gracias a la contribución de las autopistas puestas en operación, como Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y varios tramos de Pamplona-Cúcuta (Colombia).

Sacyr sigue demostrando su capacidad de **poner en servicio nuevos activos concesionales.** Desde 2022 ha puesto **en operación 10 activos.** Además, la autopista **Pamplona-Cúcuta** (Colombia) entrará totalmente en servicio en los próximos días.

Ingeniería e Infraestructuras. - La estrategia de esta línea de negocio prioriza la **rentabilidad frente al volumen**, por lo que el **EBITDA aumentó el 10%**, hasta 101 millones de euros, y el **EBITDA de construcción puro, sin Pedemontana y A3, creció el 2%.**

Dirección General de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com

<https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:





Sacyr S.A.
Construction & Engineering

Industry Mover

S&P Global Corporate Sustainability
Assessment (CSA) Score 2023



FTSE4Good



El margen de EBITDA de la actividad de construcción se situó en el 4,9%, por encima del 4,3% registrado en el primer trimestre de 2023.

La cartera de Ingeniería e Infraestructuras aumentó el 21%, hasta 9.113 millones de euros. El 62% corresponde a proyectos para Sacyr Concesiones.

Agua.– Agua cuenta con un gran potencial de crecimiento debido a las inversiones necesarias para mitigar los efectos del cambio climático y la sequía. En su primer trimestre como línea de negocio independiente, alcanzó unos ingresos de 57 millones de euros y un EBITDA de 12 millones.

Sacyr Agua es una de las principales productoras de agua desalada del mundo, a través de las que abastece a 10 millones de personas en todo el mundo.

En este trimestre, se ha adjudicado la operación de la planta desalinizadora de Alicante (España) y ha iniciado la operación y mantenimiento de la desaladora de Carboneras (Almería, España).

Cuenta de Resultados Consolidada	1T 2024	1T 2023	Var. % 24/23
<i>Miles de euros</i>			
Importe Neto de la Cifra de Negocios	994.430	1.050.380	-5,3%
Otros Ingresos	55.077	51.350	7,3%
Total Ingresos de explotación	1.049.507	1.101.730	-4,7%
Gastos Externos y de Explotación	-710.218	-805.851	-11,9%
EBITDA	339.289	295.879	14,7%
Amortización Inmovilizado y deterioros	-44.469	-43.196	2,9%
Variación Provisiones	-4.519	8.648	n.a.
EBIT	290.301	261.331	11,1%
Resultados Financieros	-175.993	-152.660	15,3%
Resultados por diferencias de cambio	-9.677	-16.794	-42,4%
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	-8.023	-4.750	68,9%
Provisiones de Inversiones Financieras	-15.491	5.011	n.a.
Rdo. Instrumentos Financieros	19.057	3.516	n.a.
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	3.027	4.599	-34,2%
Resultado antes de Impuestos	103.201	100.253	2,9%
Impuesto de Sociedades	-51.567	-42.362	21,7%
RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS	51.634	57.891	-10,8%
RESULTADO CONSOLIDADO	51.634	57.891	-10,8%
Atribuible a Minoritarios	-26.189	-33.795	-22,5%
BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE	25.445	24.096	5,6%

* Cifras proforma del 1T 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023 (VSM y Facilities) a modo que sean perímetros comparables.

Dirección General de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com

<https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa>

Síguenos en:

