

NOTA INFORMATIVA

SACYR Y FARRANS SE ADJUDICAN LA PROLONGACIÓN DEL TRANVÍA DE EDIMBURGO

 La construcción de la infraestructura, que tiene un presupuesto total de 120 millones de euros, comenzará en septiembre y se alargará durante 40 meses.

Edimburgo, 23 de abril de 2019.- Un consorcio integrado por Sacyr y Farrans se ha adjudicado el contrato de Infraestructuras y Sistemas, que incluye el diseño, construcción y puesta en funcionamiento del nuevo tramo del tranvía de Edimburgo (Escocia), que conectará York Place y Newhaven.

Este nuevo tramo, de 4,7 kilómetros, tendrá ocho paradas y prolongará hacia el norte de la capital la línea de tranvía que actualmente conecta el aeropuerto con la estación de Haymarket y Princes Street, en el centro de la ciudad. El presupuesto del proyecto es de 120 millones de euros.

El desarrollo del proyecto se iniciará a mediados de mayo, cuando el consorcio SFN JV trabajará junto al otro contratista, Morrison Utility Services, el Ayuntamiento de Edimburgo y otros grupos de interés para desarrollar el diseño y el programa de la construcción.

Sacyr lidera el consorcio con el 60% de la participación en el proyecto, mientras que Farrans cuenta con el 40% restante.

16 millones de usuarios

La construcción de la infraestructura se iniciará en septiembre de este año y se prolongará durante 40 meses. Según la planificación, se espera que los primeros pasajeros utilicen la nueva vía a inicios de 2023.

Cuando se ponga en funcionamiento, cerca de 16 millones de personas utilizarán anualmente el tranvía que conectará el aeropuerto con el barrio norte de Newhaven.

Dirección de Comunicación:

Síguenos en:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 51 53 comunicacion@sacyr.com











NOTA INFORMATIVA

Crecimiento en Reino Unido

Reino Unido es uno de los mercados en los que Sacyr tiene previsto crecer en los próximos años. La multinacional española se adjudicó el año pasado el contrato para la construcción de la autopista A6 entre Dungiven y Drumahoe, en Irlanda del Norte, por 143 millones de libras (161 millones de euros).

El proyecto incluye la construcción y diseño de los 26 kilómetros de carretera. Las obras, que se iniciaron el pasado mes de octubre, se prolongarán durante cuatro años.

Sacyr también participa en la construcción de la Universidad del Ulster, en Belfast.

Síguenos en:









