

NOTA INFORMATIVA

RUTAS DEL LITORAL, LIDERADA PELA SACYR, FINALIZA A CONSTRUÇÃO DAS ESTRADAS NACIONAIS 21 E 24 (URUGUAI)

- **A concessionária Rutas del Litoral, integrada pela Sacyr Concesiones e pela Grinor (Grupo Saceem), termina nove meses antes do previsto as obras do primeiro projeto viário de Participação Público-Privada do país.**

Montevideu, 24 de outubro de 2019 - O ministro dos Transportes e Obras Públicas do Uruguai, Víctor Rossi, os conselheiros delegados da Sacyr Ingeniería e Infraestructuras e da Sacyr Concesiones, Pedro Sigüenza e Rafael Gómez del Río, o diretor do Grupo Saceem, Alejandro Ruibal, e as autoridades locais **inauguraram ontem os trabalhos realizados na circunvalação de Nueva Palmira**. Esta intervenção **conclui as obras realizadas nas Estradas Nacionais 21 e 24**, que foram executadas em 27 meses, nove menos do que os 36 meses previstos no contrato.

A construção das Estradas Nacionais 21 e 24 é o primeiro projeto viário de Participação Público-Privada (PPP) do Uruguai. Este contrato abrange o projeto, construção, operação e financiamento da infraestrutura viária da Estrada Nacional 21, no troço entre Nueva Palmira e a Estrada Nacional 2, e da Estrada Nacional 24, no troço entre as Estradas Nacionais 2 e 3, bem como a circunvalação de Nueva Palmira.

As estradas Nacionais 21 e 24 constituem o principal corredor de trânsito rodoviário do litoral Oeste, por onde circula 50% do trânsito de veículos pesados do país.

A concessionária Rutas del Litoral será responsável pela manutenção das duas vias e da circunvalação de Nueva Palmira durante 24 anos, prazo iniciado com a assinatura do contrato, em 2016. Este contrato tem um valor de 175 milhões de euros.

A Sacyr Concesiones no Uruguai

Direção de Comunicação:

Tel.: + 34 91 545 52 94 / 51 53

comunicacion@sacyr.com

http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad

Siga-nos em:



NOTA INFORMATIVA

No **Uruguai**, a **Sacyr Concesiones** lidera, através do consórcio Grupo Vía Central (GVC), o projeto do Caminho-de-ferro Central do Uruguai, que inclui a reabilitação de 273 quilómetros de via férrea entre a cidade de Paso de los Toros e o porto de Montevideu.

O consórcio será responsável pelo financiamento, projeto e construção, com um prazo de execução previsto de 36 meses, e pela reabilitação e manutenção do projeto durante um período de 18 anos. Este contrato tem um valor de 735 milhões de euros.

Dados do projeto das Estradas Nacionais 21 e 24

Dados técnicos das obras:

- Mais de 300 empregos diretos criados (950.000 HH).
- Mais de 460.000 m³ de terraplanagens e bases granulares.
- Três fábricas de produção de betão e mais de 100.000 m³ de cimento utilizados.
- Duas máquinas pavimentadoras de alto rendimento.
- 54 km de estradas com pavimento de betão.
- Instalação de trituração. Mais de 180.000 t de agregados triturados.
- Mais de 170.000 toneladas de mistura asfáltica elaborada.
- 78,5 km de estradas com pavimento de asfalto.
- Mais de 179 km de estradas em operação e manutenção.
- Construção de uma nova ponte sobre o rio Sauce.
- Acondicionamento de 13 pontes.

Acondicionamento da Estrada Nacional 24

O projeto da Estrada Nacional 24, no âmbito da PPP, contempla uma extensão de 45 km de via, e complementa o total da estrada (94 km) com a aplicação de um pavimento de betão em toda a sua extensão. O betão melhora a durabilidade da via, tendo em conta o elevado

Direção de Comunicação:

Tel.: + 34 91 545 52 94 / 51 53

comunicacion@sacyr.com

http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad

Siga-nos em:



NOTA INFORMATIVA

volume de trânsito de veículos pesados, oferecendo, além disso, excelentes prestações para os usuários.

Os trabalhos executados incluíram o alargamento da calçada existente, a adequação e construção de obras de drenagem, a melhoria do perfil da estrada antiga e a sua adaptação aos standards atuais, a pavimentação com betão da calçada, a pavimentação de bermas com mistura asfáltica, a construção de vias para trânsito lento, a instalação de postos de controlo, a construção de junções na intersecção com a Estrada Nacional 25 e na intersecção com o ramal de San Javier, e a manutenção de pontes.

Acondicionamento da Estrada Nacional 21 (Nueva Palmira – Dolores – Mercedes)

O projeto da Estrada Nacional 21 implica a execução de 76,5 km de pavimento de mistura asfáltica em toda a sua extensão. Os trabalhos executados incluíram o alargamento da calçada existente, a adequação e construção de obras de drenagem, a melhoria do perfil da estrada antiga e a sua adaptação aos standards atuais, a pavimentação com mistura asfáltica da calçada, a pavimentação das bermas com tratamento betuminoso duplo, a construção de vias para trânsito lento, a instalação de postos de controlo, a construção de junções na intersecção com a Estrada Nacional 105, e a manutenção de pontes.

Circunvalação de Nueva Palmira

O projeto da Circunvalação de Nueva Palmira implica a execução de 8,5 km de via, com pavimento de betão em toda a sua extensão, melhorando assim a sua durabilidade, tendo em conta o elevado volume de trânsito de veículos pesados, oferecendo, além disso, excelentes prestações para os usuários. Os trabalhos incluíram a execução de aterros e trabalhos de terraplanagem, obras de drenagem, a pavimentação com betão da calçada, a pavimentação de bermas com mistura asfáltica, a instalação de postos de controlo, a construção de junções na intersecção com a Estrada Nacional 12, e a construção de uma ponte sobre o rio Sauce.

Direção de Comunicação:

Tel.: + 34 91 545 52 94 / 51 53

comunicacion@sacyr.com

http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad

Siga-nos em:



NOTA INFORMATIVA



Na imagem: Alejandro Ruibal, diretor do Grupo Saceem, Víctor Rossi, ministro dos Transportes e Obras Públicas, Rafael Gómez del Río, conselheiro delegado da Sacyr Concesiones, e Pedro Sigüenza, conselheiro delegado da Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, entre outras figuras presentes no ato inaugural.

Direção de Comunicação:

Tel.: + 34 91 545 52 94 / 51 53

comunicacion@sacyr.com

http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad

Siga-nos em:

